

COMUNE DI CASALEONE (VR)



OGGETTO: REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLABILE TRA IL CAPOLUOGO DI CASALEONE E LA FRAZIONE DI SUSTINENZA – 1° STRALCIO

RELAZIONE GENERALE

Obiettivi

Il centro capoluogo di Casaleone e la località di Sustinenza distano circa m.1500. I mezzi a motore che quotidianamente percorrono le vie che collegano i due nuclei abitati, mettono in seria difficoltà i numerosi ciclisti, costretti ad una vera e propria avventura per non finire fuori strada o peggio, investiti. L'amministrazione comunale si è posta l'obiettivo di creare un percorso protetto ed indipendente, per mettere in sicurezza gli utenti.

Per esigenze economiche si è optato per la realizzazione dell'opera in n° 2 stralci funzionali, come di seguito distinti:

- 1° Stralcio – Impianti Sportivi Sustinenza – incrocio Via Don Guanella – Via Marconi;
- 2° Stralcio - incrocio Via Don Guanella – Via Marconi, imbocco Via Ghiacciaia

1° Stralcio

Dopo varie ipotesi si è giunti a definire un percorso che parte in prossimità della zona sportiva di Sustinenza, percorrendo Via Raizzola (Strada Provinciale n° 47a) fino al civico n°11, dove abbandona la linea stradale creando un by pass, per superare l'aggregato abitativo; la pista si ricongiunge alla provinciale una volta superato l'ostacolo nei pressi del civico n° 3, fino al cimitero comunale e all'incrocio con Via Marconi. Il percorso in progetto, accoglie aree di proprietà privata, per le quali viene redatto un piano particellare d'esproprio, e parzialmente superfici di proprietà comunale.

Scelta delle alternative

Considerati tutti gli aspetti, logistici, dimensionali, ed ambientali, si è optata per una scelta del tracciato "ibrido"; il più possibile in continuità con la viabilità esistente e solo nel by pass di Via Raizzola, ci si allontana dal ciglio stradale per superare la strettoia esistente.

Descrizione del progetto

Si propone una "lingua" ciclabile separata dal percorso carraio esistente, a doppio senso di marcia, con una larghezza utile minima di m.2.50, per una lunghezza di circa m. 1000, solo in alcuni brevi tratti si potrà avere una larghezza inferiore opportunamente segnalata.

Negli attraversamenti carrai, nei pressi di accessi privati e pubblici, è prevista l'interruzione della ciclabile, con segnalazione di fine ed inizio percorso, e la sola continuità della nuova pavimentazione. In alcuni settori si potrà occupare l'area di canali di scolo esistenti, ricreandoli sul lato campagna con la medesima o superiore portata, per consentire una corretto smaltimento delle acque meteoriche.

La struttura della nuova arteria, sarà realizzata in materiale inerte di varia granulometria, con successiva posa di strato unico di pavimentazione in bitume.

Dove è necessario, ai margini del percorso, si prevede l'installazione di sottoservizi per nuovi punti luce adeguatamente dimensionati per garantire una regolare luminosità. Per i dettagli sul nuovo impianto di pubblica illuminazione, si rimanda ai documenti dedicati.

Come prescritto verbalmente dalla Provincia di Verona, nei tratti in continuità con la Strada Provinciale n° 47/a, il percorso ciclabile, è separato dalla sede carraia tramite barriera stradale classe H2.

L'inserimento di recinzioni in legno ed archetti parapetonali, garantiranno la sicurezza degli utenti, e un adeguato approccio paesaggistico.

Aspetti economici

Il primo stralcio d'opera, come verificabile nel Computo Metrico Estimativo e nel Quadro Economico, ha un costo totale di € 390.000, di cui: € 230.919,67 per le lavorazioni; € 12.974,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e € 146.106,01, come somme a disposizione, tra le quali si individuano € 69.575,28, per indennizzi ai privati dovuti alla cessione delle aree.

Categoria dei lavori

I lavori in oggetto rientrano nelle categorie "OG3 - lavori stradali" e "OG10 - impianti di pubblica illuminazione".

Cronoprogramma e Sicurezza

Vista la consistenza dell'opera si prevede una tempistica di realizzazione pari a 180 giorni (centottanta) naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna lavori.

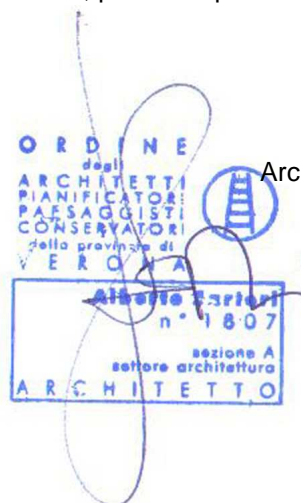
Per tutti gli aspetti legati alla sicurezza si rimanda ai documenti dedicati.

Enti e Pareri

Prima dell'assegnazione delle opere, a parere del sottoscritto vanno richieste le seguenti autorizzazioni:

- nulla osta della Provincia di Verona, perché il percorso interessa la S.P. n° 47a delle Valli Grandi;
- nulla osta del Consorzio di Bonifica Veronese, perché si prevede di variare leggermente le rive dello Scolo Paganin.

Casaleone, Maggio 2015



Arch. Alberto Sartori